

# IL PUNTO

di **MARCO ZACCHERA** - n. 310 del 21.2010

inviato alla mail-list di [www.marcozacchera.it](http://www.marcozacchera.it)

**SOMMARIO: EST EUROPA CHE CRESCE – VERBANIA DOMANI – BICICLETTE – VIDEO INTERESSANTE – TRENI: QUALCOSA SI MUOVE**

## **NUOVE EUROPE**

Veloce passaggio in Romania per una visita di cortesia ad una città – Piatra Neamt – da dove proviene gran parte della numerosa comunità romena di Verbania ed occasione per capire un pò più a fondo come ci vedono questi nuovi cittadini europei.

E' abbastanza triste dover subito prendere atto che l'Italia non attrae economicamente come qualche anno fa (anche perchè gli stipendi romeni sono ormai quasi simili ai nostri, ma molti generi costano la metà) mentre si sorride di noi per la politica, il calcio, la poca serietà.

E' un po' imbarazzante cercare di spiegare che la politica italiana non sono solo faccende di letto, mentre il richiamo italiano rimane soprattutto solo per la qualità della cucina, degli arredamenti, della moda e poco di più. La Romania fa parte di quelle realta' nazionali che crescono e in 15 anni pur tra crisi, crack finanziari, scandali e tracolli sono le are dell' Est Europa ad essere cresciute di più rispetto al "vecchio" Ovest del continente, dove a volte non ce ne rendiamo conto.

La novità romena è nella qualità delle auto che girano, nel tenore di vita diffuso mentre – ed e' un mio giudizio che coinvolge anche altri paesi balcanici e dell'est – gli errori sono nella distruzione progressiva del patrimonio ambientale, nelle costruzioni selvagge, nella mancanza di piani regolatori. Antichi centri urbani di una bellezza incredibile vengono sventrati per costruire palazzi moderni, ma che ereditano le line architettoniche dei "furono" regimi comunisti, un po' come accadde da noi durante gli anni '60 quando si costruì il peggio e ancora di più. Peccato che l'Italia – nazione amata e vista comunque come modello di riferimento - non sembra capace di essere guida europea di queste aree (Austria e Germania qui hanno economicamente colonizzato tutto quanto possibile) e purtroppo anche questa è l'ennesima sfida che il nostro paese non e' riuscito a vincere.

## **GUARDARE PIU' LONTANO**

Spiace notare una lunga intervista su LA STAMPA di oggi del senatore leghista Enrico Montani che mi attacca per molte cose. Montani non capisce di diventare facile strumento di chi non sta nella pelle pur di evidenziare presunte divisioni nel centro-destra verbanese e preferisce il "botto" di una intervista a un lavoro paziente e quotidiano che – e con la mia massima soddisfazione – vede doverosamente coinvolti assessori e consiglieri della Lega. Certo che fare il sindaco porta anche a proporre,, a volte delle scelte scomode o imporsi rapidità di intervento. Non si governa con gli slogan ma con i fatti e dovere di un sindaco è soprattutto instillare nei cittadini lo spirito di appartenenza ad una comunità cittadina, quella "coscienza civica" che è la consapevolezza di quanto avviene in noi stessi e nei nostri rapporti col mondo. Questo vale quando si devono cercare di comprendere anche le ragioni degli altri o quando si prende atto che un problema ambientale (come le polveri sottili) è di tutti (anzi, per una volta tanto, proprio di tutta la "Padania"), anche se a Verbania i dati sono relativamente buoni. Mi si critichi pure, ma continuerò a credere che bisogna impegnarsi seriamente per i problemi ambientali come per quelli sociali e che l'impegno che mi sono preso con la città è nel tentare di risolverli, convinto che non bisogna guardare al piccolo sacrificio dell'oggi, ma alle prospettive del domani. Sono comprensibili le fibrillazioni pre-elettorali, ma occorre maggiore reciproca consapevolezza e senso di responsabilità.

## **VERBANIA IN BICICLETTA: DALLA TEORIA ALLA PRATICA**

Ricordate? Ci avevano accusati di tutto e di più perchè a Verbania avevamo detto no ad una iniziativa del costo di 146.000 euro per organizzare un servizio di bici a noleggio (costo di ogni bicicletta: 870 euro!!), incentrata soprattutto su una gran massa di chiacchiere che permettevano però ad una nutrita schiera di esponenti della sinistra locale di recuperarci almeno una mezza pagnotta. Abbiamo tenuto duro e con i soldi risparmiati da questa demagogica iniziativa (finanziata in buona parte dalla Fondazione Cariplo, che a mio avviso potrebbe prestare attenzione a ben più utili proposte, anche in questo settore, piuttosto che finanziare le chiacchiere...) ecco una scelta e proposta concreta. **Tutti i ragazzi delle scuole medie di Verbania (che sono 920, di cui 91 stranieri) potranno infatti comprare una bicicletta nuova, anche con soli 20 euro.** Con una serie di convenzioni con i ciclisti della città - e stimando in 100 euro il costo minimo di una bicicletta normale, favorendone la vendita a prezzi calmierati - il Comune contribuirà all'acquisto con l'80%, cioè con 80 euro. "Bonus" di 80 euro che varrà anche a sconto di acquisti di bici di valore maggiore. Come per altre iniziative (in particolare per il bonus personal computer adottato in autunno) l'incentivo si rivolge a una specifica fascia di età con l'obiettivo è di invogliare all'uso della bicicletta a discapito degli altri mezzi inquinanti. Le biciclette andranno acquistate in un punto vendita di Verbania nel periodo dal 19 marzo al 30 aprile e si avrà tempo fino al 31 maggio per consegnare una semplice autocertificazione accompagnata dallo scontrino fiscale per ottenere il bonus. Ovviamente ci stanno già criticando anche per quest'idea, ma non è certo una novità quanto piuttosto la prassi di una sinistra cui dà un terribile fastidio che il centro-destra li superi anche sul terreno delle scelte ambientali.

**Se avete voglia di capire il clima del consiglio comunale di Verbania guardatevi questo video della seduta di mercoledì scorso. Io intervenivo solo perchè – prima di discutere due ordini del giorno sulla nuova circonvallazione – mi sembrava logico informare il consiglio delle novità emerse in un incontro a Roma con l'ANAS.**

[http://www.youtube.com/watch?v=6Hjggw01SZs&feature=player\\_embedded](http://www.youtube.com/watch?v=6Hjggw01SZs&feature=player_embedded)

**nb: L'individuo urlante con il maglione nero è l'ex sindaco di Verbania, Claudio Zanotti, e forse i lettori non di Verbania capiranno finalmente perchè ha rovinosamente perso le elezioni. Quelli che escono sono alcuni dei consiglieri del PD con il capogruppo Angelo Rolla. Speriamo continuo così'**

## **SENSIBILIZZARE PER LE POLVERI, MA A VB IL BLOCCO NON SERVE**

Sì alla difesa dell'ambiente, ma non necessariamente solo con una domenica a piedi. E per questo la città di Verbania conferma di voler partecipare alle iniziative di sensibilizzazione che numerosi comuni del nord Italia organizzano per domenica prossima, anche se ciò non porterà al blocco del traffico. Questo perchè esiste innanzitutto una ragione pratica data dalla conformazione della città e dalla SS 34 che l'attraversa e quindi il non uso dell'auto sarà un invito, ma non un obbligo. Per la stessa ragione la giunta precedente concesse con l'ordinanza antismog ampie deroghe alla circolazione dei mezzi più inquinanti, Euro 0 e Euro 1. Confermando una visione pragmatica della difesa dell'ambiente per domenica organizzeremo quindi delle azioni di sensibilizzazione all'uso di mezzi e fonti energetiche alternative.

## **CATTANEO & SONGA PER LA REGIONE**

Saranno **VALERIO CATTANEO** e **LUIGI SONGA** i candidati del Popolo della Libertà alle prossime elezioni regionali del Piemonte per la circoscrizione di Verbania-VCO e che appoggeranno quindi **ROBERTO COTA** (Lega Nord) alla carica di Presidente della Regione Piemonte. A loro un rinnovato augurio di buona riuscita e la conferma della massima collaborazione nella ormai imminente campagna elettorale.

## **TRENI VCO: QUALCOSA SI MUOVE !**

Ho avuto un lungo incontro a Roma, insieme con il sen. Valter Zanetta, con l'amministratore delegato di Trenitalia ing. Vincenzo Soprano e l'amministratore delegato della holding Ferrovie dello Stato ing. Mauro Moretti, ovvero i vertici delle ferrovie italiane. All'ordine del giorno i problemi della Milano-Domodossola con particolare riguardo alle fermate dei treni Eurocity sul lago Maggiore e la possibilità del loro utilizzo anche per i pendolari con abbonamento a forfait, ripristinando quello decaduto nel dicembre scorso per la mancata sottoscrizione degli accordi con la Regione Piemonte. Trenitalia si è impegnata entro dieci giorni a verificare la possibilità di ripristinare quattro fermate a Verbania sui treni veloci garantendo così, in questo caso almeno, almeno una fermata di tutti gli Eurocity sul lago a decorrere dal nuovo orario estivo ed in attesa della conclusione dei lavori del movicentro a Fondotoce. Trenitalia si è detta inoltre disponibile a ripristinare l'abbonamento preferenziale per i pendolari in convenzione sui treni veloci se la Regione Piemonte stralcerà il VCO dagli accordi regionali versando la quota-parte della convenzione, commisurata alla specifica linea. Sarebbe un primo passo per passare tutte le competenze ferroviarie della Milano-Domodossola alla Lombardia, come da tempo auspichiamo. La Camera dei Deputati, intanto, ha approvato martedì un mio ordine del giorno che, in margine all'approvazione della convenzione italo-elvetica per la nuova variante alla linea del Gottardo, impegna il governo a garantire un adeguato servizio viaggiatori anche sulla linea del Sempione.

**Ogni maggiore informazione sulle mie attività politiche ed amministrative sono rintracciabili sul mio sito [www.marcozacchera.it](http://www.marcozacchera.it) mentre sul sito [www.comune.verbania.it](http://www.comune.verbania.it) (che è aggiornato quotidianamente) trovate tutte le novità del nostro comune.**

**UN SALUTO E BUONA SETTIMANA A TUTTI ! MARCO ZACCHERA**